



الجريدة الرسمية للمملكة الأردنية الهاشمية

عمان : الاثنين ١٥ رجب سنة ١٤٠٤ هـ الموافق ١٦ نيسان سنة ١٩٨٤ م العدد ٣٢٢٥

الفهرس

صفحة	
٥٢٦	نظام رقم (٢٢) لسنة ١٩٨٤
٥٢٧	نظام معدل لنظام الرسوم الإضافية الموحدة
٥٣٦	تعليمات تجهيز المركبات
٥٤٢	تعليمات مراكز تدريب السواقة
٥٤٤	اعلان صادر عن رئيس الوزراء تصحيح اخطاء بمقتضى المادة (٩٤) من الدستور

مديرية للطابع العسكرية

اعلان

عودة

حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك المعظم

الى عاصمة ملكه السعيد

عاد بيمين الله ورعايته حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك المعظم الى عاصمة ملكه السعيد
من سفرته الميمونة الى خارج المملكة الاردنية الهاشمية يوم الخميس الواقع في ١٢/٤/١٩٨٤

١٩٨٤/٤/١٤

رئيس الوزراء

احمد مبيدات

مكتبة الملك

نظام معدل لنظام الرسوم الإضافية الموحدة

بمقتضى المادة (٣١) من الدستور

وبناء على ماقرره مجلس الوزراء بتاريخ ١٩٨٤/٤/٨

نأمر بوضع النظام الآتي : -

نظام رقم (٢٢) لسنة ١٩٨٤

نظام معدل لنظام الرسوم الإضافية الموحدة

المادة ١ - يسمى هذا النظام (نظام معدل لنظام الرسوم الإضافية الموحدة لسنة ١٩٨٤) ويقرأ مع النظام رقم (٨٠) لسنة ١٩٦٦ المشار إليه فيما يلي بالنظام الأصلي وما طرأ عليه من تعديلات كنظام واحد ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية .

المادة ٢ - تعدل المادة (٢) من النظام الأصلي بإضافة الفقرة (د) التالية إليها : -

د - تخفيض الرسوم الواردة في الفقرات (أ ، ب ، ج) من هذه المادة عن الحلي والمجوهرات من معادن ثمينة أو بقشرة من معادن ثمينة إلى (٥٠ ٪) منها .

١٩٨٤/٤/٨

الحسين بن طلال

وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء ووزير العدل أحمد عبد الكريم الطراونة	نائب رئيس الوزراء ووزير الداخلية سليمان مرار	رئيس الوزراء ووزير الدفاع أحمد عبيدات
وزير النقل	وزير التربية والتعليم	وزير التكوين
وزير الخارجية	وزير المواصلات	وزير الخارجية
طاهر حكمت	حكمت السليكت	أبراهيم أيوب
د. محمد مصطفى الزين	طاهر نقات المصري	د. محمد مصطفى الزين
وزير الشؤون البلدية والقروية والبيئة	وزير الاعلام	وزير المالية
المهندس عبد الله الفيلسوي	ليلى شرف	د. حنا عوده
د. جواد العناني	وزير العمل	وزير الزراعة
وزير شؤون الأرض المحطة	د. تيسر عبد الجابر	محمد بشير
ثيوكت محمود	وزير الثقافة	وزير الشباب والآثار
د. عبد الله عويجات	د. عبد الله عويجات	د. عبد الله عويجات
وزير التنمية الاجتماعية	وزير الشباب والآثار	د. عبد الله عويجات
عبد السلام كنعان	د. عبد الله عويجات	د. عبد الله عويجات
وزير الصحة	وزير الشباب والآثار	د. عبد الله عويجات
د. كامل المجولوني	د. كامل المجولوني	د. كامل المجولوني

تعليمات تجهيز المركبات

صادرة بالاستناد لأحكام المادتين ١٩ و ٢٧ فقرة (أ) من قانون السير رقم ١٣٥ لسنة ١٩٨٣

المادة ١ - تعتمد مواصفات المركبة الفنية المخلص عليها جمر كيا وذلك وفقا لمواصفات الشركة الصانعة .

المادة ٢ - يجب ان تكون مواصفات القاعدة « الشاسية » مطابقة لمواصفات الشركة الصانعة ولا يسمح بقص منتصف القاعدة او تطويله او تغيير مراكز المحاور او تغيير مواصفات الجسور الطولية او العرضية او تغيير مواقع تعليق « الزميركات » والمحاور بالشاسية من قبل المصانع المحلية .

المادة ٣ - يسمح بتصنيع وتجميع وتعديل المقطورات وانصاف المقطورات وذلك وفقا للمخططات والتصاميم والمواصفات التي يتم اعتمادها من قبل المكتب الفني المركزي لشؤون السير شرطة دفع العائدات الجمركية وفقا للتعرفة الجمركية المقررة :

المادة ٤ - يجب ان يتوفر في محرك المركبة الشروط التالية :

أ - ان يعمل بصورة آلية منتظمة ومن غرفة السائق .

ب - ان يكون الاحتراق فيه كاملا ويتم التأكد من ذلك بالأجهزة والوسائل الفنية المتبعة في ادارة الترخيص ، ويعتبر خروج الدخان المنظور من المحرك الذي يعمل على غير البتزين سببا في عدم صلاحية المركبة .

ج - ان تجهز كل مركبة بعادم للصوت « اكروزت » وذلك لتصرف الغاز وان يكون مركبا ومجهزا بصورة تمنع وصول الغازات الى الارض عاموديا او على المنشآت وجوانب الطرق .

د - أن لا تحدث المركبة او عادمها أى ضوضاء ترعج مستعملي الطريق او مجاوريها .

هـ - ان تعزل الحرارة والصوت الناتج عن المحرك عن غرفة القيادة او اماكن الحمولة او الركاب عزلا تاما باستثناء التدفئة التي يتم التحكم بها من قبل سائق المركبة .

المادة ٥ - تجهز المركبات بالمكابح « اجهزة التوقيف » وذلك وفق الشروط التالية :

أ - ان تكون كل مركبة مجهزة بمكابح او أكثر لايقاها بصورة أكيدة وسريعة مهما يكن وضع الحمولة وميل الطريق صعودا او نزولا :

ب - ان تجهز كل مركبة بمكابح على الأقل يفصل عمل كل منهما عن الآخر احدهما مكبح للاستعمال الدائم والاخر مكبح يدوي .

ج - ان تكون فعالية احدهما قادرة على إيقاف المركبة من مسافة معقولة او تثبيتها على الطريق شديدة الانحدار في حالة تعطل الآخر :

د - ان تكون فعالية مكبح الاستعمال الدائم في الدواليب « المعجلات » بنسبة لا تقل عن ٥٠٪ على كل عجل .

هـ - ان يكون المكبح اليدوي فاعلا في المعجلات او في عامود نقل الحركة « درايفت » وان يثبت آليا اثناء غياب السائق وأن يؤمن وقوف المركبة بانحدار لا تقل نسبته عن ١٥٪ ، اما في الدراجات الآلية غير المعدة لنقل البضائع فيكتفي باستعمال المكبح الدائم اثناء غياب السائق .

و - ان يكون تأثير المكابح على عجلات المركبة متساويا على كل محور وبشكل مستقل بحيث لا يؤدي الى انحرافها وهي سائرة في خط مستقيم .

ز - ان تجهز كل مقطورة يزيد وزنها الفارغ عن ٧٥٠ كغم او يزيد وزنها عن نصف الوزن الفارغ للقاطرة بمكبح واحد على الأقل شريطة ان تكون فعاليتها على جميع المعجلات .

ح - المقطورة ونصف المقطورة المجهزة بمكبح فيجب ان تحتوي على جهاز يؤمن وقوفها آليا قبل وقوف القاطرة بفاصل زمني لتلافي الصدمة وعدم الاضرار بالطريق كما يؤمن توقيفها عند انفصال جهاز القاطر

المادة ٦ - الشروط المتعلقة بالمقطورات .

أ - يسمح للمركبة الآلية ان تقطع مقطورة واحدة او نصف مقطورة على ان تكون المقطورة من فئة المركبة القاطرة نفسها وان يتم التقيد بالمواصفات الفنية المقررة بهذه التعليمات .

ب - يسمح للسيارات المعدة للشحن وسيارات الركوب « $\times 4$ » ان تجر خلفها مقطورات لا يزيد طولها عن ٥٠٪ من طول السيارة القاطرة ويحد أقصى ثلاثة امتار وان لا يزيد وزنها القائم عن ٥٠٪ من وزن السيارة القاطرة ويحد أقصى طن وربع على ان يتوافر فيها اعمدة سحب متينة وأمنة وان تزود من الخلف بالعواكس او بالانارة المقررة لسائر المركبات .

ج - يسمح للمركبات الزراعية ان تجر خلفها مقطورات لا يزيد طولها عن مترين ونصف ويعرض لا يزيد عن مترين وستمترا وان لا يتجاوز ارتفاعها مع الحمولة عن متر وستمترا وعلى ان لا يزيد وزن المقطورة مع حمولتها عن طن واحد ويدون تسجيل او ترخيص شريطة تأمين الانارة والعواكس المقررة للمركبات واذا زادت الابعاد والاوزان عن ذلك فيتوجب تطبيق الرسوم والمواصفات المقررة على المقطورات .

د - يسمح للحافلات ان تجر خلفها مقطورة اضافية واحدة مخصصة لنقل الأغراض الخاصة بالركاب على ان لا يزيد طولها عن مترين ونصف وعرضها عن عرض الحافلة .

هـ - يسمح للمركبة الآلية ان تجر خلفها مركبة اخرى ممثلة على ان لا تقل قوة محرك - المركبة القاطرة عن قوة محرك المركبة المقطورة وان تكون المقطورة خالية من الأشخاص والأشياء باستثناء السائق وان لا تزيد السرعة القصوى في هذه الحالة عن أربعين كيلو مترا في الساعة .

و - يحظر على سيارات الركوب المتوسطة والحافلات ان تجر مقطورة او نصف مقطورة باستثناء المعدة لنقل حاجيات الركاب شريطة ان تكون السيارة معدة خصيصاً لهذا الغرض .

ز - يحظر على سيارات الركوب الصغيرة ان تجر مقطورة لغايات تجارية أو صناعية أو زراعية عدا المقطورات المعدة للزينة والسياحة والصيد أو ماشابهها في الاستعمال الشخصي .

المادة ٧ - تكون الانارة في المركبات على النحو الآتي :

أ - يجب أن تجهز كل مركبة بالانوار التالية :

١ - نورين جانبيين « انوار القياس الامامية » ابيض او برتقالي يوضعان بشكل تناظري في مقدمتها لتحديد عرضها ويمكن رؤيتهما ليلا في طقس صاف على مسافة (١٥٠ م) على الأقل من امام السيارة دون ان يهر النظر لمستعملي الطريق .

٢ - نورين للطريق ابيضين او اصفرين موضوعين في المقدمة (انوار الطريق الخالية) تثير الطريق بصورة واضحة ليلا في طقس صاف على مسافة (١٠٠ م) على الأقل امام المركبة على ان لا يقل ارتفاعها عن سطح الارض عن نصف متر ولا يزيد عن متر وعشرين ستمترا .

٣ - نورين تلافية ابيضين أو اصفرين موضوعين في مقدمة المركبة (انوار التلاقي) تثير الطريق ليلا في طقس صاف على مسافة (٣٥ م) على ان لا يقل ارتفاعها عن سطح الارض عن نصف متر ولا يزيد عن متر وعشرين ستمترا .

٤ - نورين احمرين او اصفرين في المؤخرة غير مبهرين للنظر (انوار القياس الخلفية) موضوعين بشكل تناظري ويمكن رؤيتهما ليلا في طقس صاف على مسافة (١٥٠ م) على الأقل من مؤخرة السيارة .

٥ - نور ابيض غير مبهر للنظر يضيء لوحة تسجيل السيارة من الخلف ويساعد على قراءة رقعها ليلا في طقس صافي على مسافة (٢٠ م) على الأقل .

٦ - نورين لتخفيف السرعة أجمري اللون يضاءان عند استعمال مكبح السيارة آليا (انوار الوقوف) ويجب ان تكون قوة اضائتهما اشد من انوار القياس الخلفية اذا كانت مجتمعة معها او داخلية فيها .

٧ - نورين للاتجاه (غمازات) تثبت من الامام والخلف شريطة ان يكون اللون الامامي لهما ابيض او اصفر والخلفي اصفر او احمر بحيث يعمل الجانبان من كل جهة في آن واحد كما يمكن استعمال جميع هذه الانوار في آن واحد في حالة الطوارئ .

ب - يجب أن تكون اتجاهات انوار التلاقي وانوار الطريق غير مؤثرة على سائقي السيارات المقابلة وان لا تسبب ضررا للغير .

ج - يجب أن يؤدي استعمال الانوار الجانبية وانوار الطريق العالية أو انوار التلاقي الى اضاءة نور لوحة التسجيل وانوار القياس .

د - تسري على المقطورة ونصف المقطورة شروط الانارة الخلفية المحددة في المواد السابقة :

هـ - بالإضافة الى الانوار المحددة سابقا يجب ان تجهز كل مركبة ومقطورتها والتي يزيد طولها على عشرة امتار بنوري قياس برتقاليين يثبتان على الجانبين وفي منتصف الطول الاجمالي ويمكن زيادة انوار القياس هذه على ان تثبت على مسافات متساوية ومتناظرة على ان لا يزيد البعد ما بين الضوء والاخر عن خمسة امتار .

مركز العمل

و - يسمح بتجهيز المركبات بانوار واشارات خاصة وذلك على النحو التالي :-

١ - نور الضباب ويوضع في مقدمة السيارة من اللون الاصفر وغير مبهر للنظر .

٢ - نور السير الى الخلف ويوضع في مؤخرة السيارة لتسهيل الرؤية الى الوراء وغير مبهر للنظر وتعمل بمجرد استعمال السرعة الخلفية على ان لا يمتد ضوءه فوق الطريق الى ابعد من عشرة امتار على ان يكون تركيبه وجوباً للسيارات التي يتم تسجيلها بعد صدور هذه التعليمات .

ز - يجب ان تزود كل سيارة شاحنة وكل مقطورة ونصف مقطورة وكل حافلة وسيارة ركوب متوسطة بما كسبت من اللون الاحمر وعلى شكل مثلث متساوي الاضلاع وان لا يقل ضلع الواحد منها عن ٣٠ سم ويكون اتجاه الرأس فيها الى الاعلى ويوضعان في مؤخرة السيارة والمقطورة ونصف المقطورة بشكل تناظري بحيث يكون الطرف الخارجي للضلع الاقوي من العاكسة قريباً من ناحية عرض المركبة ، على ان تكون هاتان العاكستان منظورتين ليلاً في طقس صاف على مسافة (١٠٠م) عندما يسلط عليها نور آخر .

ح - ١ - اذا زودت المركبة بعدة انوار فيجب ان تكون من نوع ولون واحد وبقوة واحدة وان توضع بصورة تناظرية باستثناء الدراجات الآلية المزودة بسلة جانبية .

٢ - لا يسمح بتركيب اي نور متقطع باستثناء انوار الاشارات (الغمازات) والطواريء .

٣ - يسمح بتركيب مجموعة الانوار في جهاز واحد بشرط ان تكون موافقة لاحكام هذه التعليمات .

ط - لا يسمح بتركيب الكشافات او الانوار المبهرة لاستخدامها في اضاءة الطريق الا في الحالات التي يصرح بها من ادارة الترخيص ويستثنى من ذلك مركبات الجيش والامن العام والمطافيء والاسعاف شريطة استخدامها اثناء القيام بمهامها الرسمية .

ي - ١ - يجب ان تزود كل دراجة آلية بنور او نورين جانبيين وبنور الطريق العالي وبنور تلاقى وتوضع في مقدمتها ، كما يوضع في مؤخرتها نور او نوران احمران وعاكسة حمراء وذلك وفقاً لهذه التعليمات باستثناء اقيسة العاكسات .

٢ - اذا كانت الدراجة الآلية مزودة بسلة جانبية فيجب ان تجهز بنورين جانبيين تنورق فيهما شروط الانارة ذاتها .

٣ - تجهز الدراجة الآلية بالانوار الوقوف وانوار تخفيف السرعة وتغيير الاتجاه (غماز) وفقاً للشروط المحددة بهذه التعليمات .

ك - تجهز سيارات الركوب المتوسطة والحافلات العمومية بالانارة داخلية وانارة لوحتي خط السير الملتصق من الامام والخلف .

ل - يجب ازالة علامات الزخعة الامامية (التابلو) في كافة المركبات .

م - يجب ان تزود سيارات السرفيس وسيارات مكاتب التاكسي والسفريات بضوء فوق سقفها ويتم استخدامه عندما تكون جاهزة لتحميل الركاب .

ن - يمنع استخدام او تجهيز المركبة بأي انوار اخرى حمراء او اجهزة او مواد عاكسة حمراء في مقدمتها وكذلك يمنع استخدام اي انوار ساطعة بيضاء في مؤخرتها .

س - لا يجوز لسائقي المركبات استعمال اشارات مضئية من النور لغايات الدعاية .

ع - يسمح بتجهيز المركبات الزراعية ومركبات الاشغال والمركبات ذات الاستعمال الخاص بالاجهزة انارة بالاضافة للاجهزة المذكورة سابقاً من اجل تسهيل عملها ليلاً ولايجوز استعمال هذه الاجهزة اثناء سيرها على الطرق .

المادة ٨ - الشروط الواجب توفرها في هيكل السيارة المعدة لنقل الركاب .

أ - يجب ان تؤمن الراحة والسلامة للركاب .

ب - ان تجهز سيارة الركوب العمومية بالآتي :

١ - مقاعد مريحة للركاب لا يقل عمق وارتفاع الواحد منها عن ٤٥ سم .

٢ - يجب ان لا ترتفع الدرجة التي يصعد منها الراكب للسيارة عن ٣٠ سم .

٣ - موانع اهتزاز وواقبات للصدمات اضافية (صنوبرصات) وطبقاً لمواصفات الشركة الصانعة شريطة ان تمنع اهتزاز الركاب اثناء مرور المركبة على الحفر والمطبات الموجودة على سطح الارض .

٤ - محرات داخلية وابواب تساعد الركاب على الصعود والتزول دون ازعاج الآخرين او تخريبهم من مقاعدهم .

ج - ان تجهز سيارات الركوب المتوسطة والحافلات بمحرات طويلة وعرضية تؤمن حركة الركاب من وإلى المقاعد شريطة ان لا يقل ارتفاع سقف (الحافلة) عن ارضيتها عن ١٨٠ سم .

د - يجب ان لا يقل عرض المقعد الامامي المتصل عن ١٥٠ سم في حالة السماح بالتريخيس لراكبين بجانب السائق شريطة ان تكون عصا مبدلة السرعة على جهاز التوجيه وفي حالة ما يكون عصا مبدلة السرعة ارضي يجب ان لا يقل عرض المقعد المتصل عن ١٥٥ سم وعرض المقعد المنفصل عن ٩٠ سم شريطة ان تتوفر فجوة لموضع الاقدام متصلة لا يقل عرضها عن ٦٠ سم .

هـ - ان تكون مقاعد سيارة الركوب متعاقبة وباتجاه مقدمة السيارة ويجوز التريخيس لمساعد متعاقبة بسيارات الركوب المتوسطة والحافلات المخصصة للنقل العام او لنقل العمال وذلك في الحالات التي تكون المسافة التي تقطعها المركبة لا تزيد عن خمسة عشر كيلو متراً في الرحلة الواحدة ذهاباً او اياباً .

و - ان يكون جسم المركبة نظيفاً في الظروف الجوية العادية وان تكون الطبقة الاساسية من الدهان من مادة مقاومة للصدأ والتآكل وان تكون طبقات الدهان الخارجية متجانسة ولا معة .

مركز العمل

ز - ان تكون كافة الاجزاء في المركبة متينة ومتراصة بشكل جيد وامينة وتحقق سلامة الركاب والاحمال ون لا تصدر اصواتاً مزعجة .

ح - ان تكون جميع الاجهزة المتعلقة بتسيير المركبة وتحريكها وتحويل اتجاهاتها وتوقيفها مسيطراً عليها من غرفة السائق وان تدار من قبل السائق وهو في مقعده واثناء مراقبته للطريق .

ط - ان يكون زجاج المركبة شفافاً ولا يشوه شكل الاشياء المرئية ولا يحدث شظايا حادة عند كسره .

ك - ان تكون كافة ابواب المركبة مثبتة وصالحة ولا تسمح بتسرب الماء والهواء أو الغبار لدخلها ويمكن اغلاقها من الداخل او الخارج على ان لا يسمح باستعمال الزجاج الامامي والخلفي اذا كان مصنوع من مواد بلاستيكية .

ل - ان يتوفر في سيارات الركوب وسيارات الشحن نوافذ زجاجية للركاب تعمل برافعة للتحكم بها من الداخل .

ي - ان تثبت كافة اللوحات المخصصة للمركبة بصورة لا تعيق الرؤية للآخرين .

المادة ٩ - يشترط في اجهزة التنبيه الآتي :

أ - ان تزود كل مركبة بجهاز تنبيه عادي معتدل الصوت ويمنع تركيب الاجهزة ذات الاصوات المتعددة والصارخات او الصافرات .

ب - يسمح بتزويد سيارات الشرطة والدفاع المدني والمطافيء والاسعاف والمواكب الرسمية والدراجات الآلية التابعة لهذه الجهات باجهزة انذار خاصة علاوة على اجهزة التنبيه العادية لاستعمالها عند قيامها بمهامها الرسمية .

المادة ١٠ - يشترط في اطارات المركبات ما يلي -

أ - ان تكون اطارات السيارة موحدة القياس .

ب - ان تكون الاطارات من المطاط المقوى بالسلك أو النايلون أو الكتان وان يكون سطحها الملامس للأرض في مستوى واحد وخالياً من الرقع أو الشقوق النافذة للداخل .

ج - ان لا يقل عمق الفرزات البارزة عن مليمتر واحد .

المادة ١١ - يشترط تجهيز المركبة بالادوات والاجهزة الإضافية التالية :

١ - مرآة واحدة توضع امام السائق بشكل يسمح له بمراقبة الطريق خلف المركبة .

٢ - ماسحات زجاج امامية تتحرك بصورة آلية وتؤمن للسائق الرؤية بصورة جلية .

٣ - اطار احتياطي لكل مركبة او مقطورة لا يزيد حجم دولبيها عن عشرة واسطارين على الاقل اذا زادت الدوليب عن ذلك .

٤ - رافعة المركبة (جك) مع الادوات اللازمة لتبديل الاطارات .

٥ - مستدين (دعمين) للمجلات الخلفية لكل مركبة يزيد وزنها القاري عن (٣٥٠٠) كغم .

٦ - اسطوانة لاطفاء الحريق شريطة ان تكون صالحة ووفق الحجم المحدد من قبل مديرية الدفاع المدني ويطبق على كافة المركبات بعد ثلاثة أشهر من صدور هذه التعليمات .

٧ - عداد السرعة ويشترط بأن يكون صالحاً .

٨ - عداد لتسجيل السرعة غير خاضع لسيطرة السائق وصالحاً وتزود به الحافلات التي تعمل على مسافات تزيد عن ٥٠ كم والقاطرات وانصاف المقطورات المصنوعة بعد عام ١٩٧٠ .

ويشترط توفره في المركبة اعتباراً من تاريخ ١٩٨٥/١/١ .

٩ ... واقيات خلفية للمجلات تمنع تطاير الحصى والاحمال لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات والشاحنات الصغيرة والكبيرة .

١٠ - مرآتين جانبيتين في سيارات الركوب المتوسطة والكبيرة والشاحنات .

١١ - عاكسة حمراء مثلثة الشكل ضلهمها لا يقل عن ٤٥ سم ترى بوضوح من مسافة (١٠٠ م) على الاقل بالطقس الصحو .

١٢ - يطبق البندين رقم ١ ورقم ٧ فقط على الدراجات الآلية .

المادة ١٢ - يجب ان يكون جهاز التوجيه (الستيرنج) مثبتاً بغرفة القيادة وبمالة جيدة يمكن السائق من تغيير اتجاه المركبة بسهولة وسرعة ودقة ولا يسمح باجراء اي تعديلات عليه وعلى اي جزء من اجزاءه .

المادة ١٣ - تمنع الكتابة او الاضافة على المركبات وفقاً للآتي :

أ - كتابة اي عبارات على مقدمة ومؤخرة المركبة .

ب - الكتابة بقصد الدعاية او الاعلان على جوانب المركبات العمومية .

ج - اضافة اي مواد او اشياء على الزجاج الامامي او الخلفي .

د - تركيب المسجلات بسيارات الركوب العمومية الصغيرة .

هـ - يستثنى من الفقرة (أ ، ب ، ج) الحاصلات التي ترى ادارة الترخيص ضرورتها ويحدد ذلك بموجب تعليمات تضعها ادارة الترخيص .

المادة ١٤ - يشترط في سيارات الشحن وسيارات الركوب المتوسطة والحافلات الآتي :

أ - تجهيز سيارات الركوب المتوسطة والحافلات التي يتم تسجيلها بعد نفاذ هذه التعليمات بمكيف صالح ، اذا كانت المسافة التي تقطعها في الرحلة الواحدة ذهاباً أو اياباً اكثر من (٢٥٠) كم .

ب - يكتب على جوانب سيارة الشحن الخاصة عبارة نقل خاص بالاضافة الى الرقم وتثبت ذلك على الجانبين الجانبيين لغرفة السائق .

مركز العمل

ج - يكتب على مؤخرة الشاحنات والحافلات السرعة القصوى المسموح بها لهلدين النوعين من المركبات وذلك وفقاً لما هو مقرر .

د - يثبت على مقدمة ومؤخرة سيارات الركوب المتوسطة والحافلات الخط المقرر لسيورها :

هـ - يكتب في داخل الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة خط سيرها والاجرة المقررة :

و - يكتب على جوانب الحافلات اسم الشركة المالكة لها وعنوانها ورقم الهاتف ويسمح بوضع ملصقات الدعاية والاعلان بموافقة ادارة الترخيص وبالحدود التي تقررهما .

ز - لا يسمح بزيادة الارتفاع الخلفي « الجزء المعلق » بالسيارة عن سطح الطريق لأكثر من « ٦٥ سم » وذلك اعتباراً من تاريخ ١/١/١٩٨٥ .

ح - يجب ان لا يزيد البروز الخلفي « الجزء المعلق » عن ٦٠٪ من المسافة المحورية ويحتسب هذا البروز من منتصف المحور الخلفي لنهاية الصندوق ، اما بالنسبة للمحور المزدوج فيحسب ابتداء من مركز منتصف هذا المحور .

ط - يحدد البروز بالنسبة للمقطورات وانصاف المقطورات ومواقع ارتكازها على السيارات القاطرة وفق المواصفات المحددة من قبل المكتب الفني المركزي لشؤون السير .

ي - اما بالنسبة لسيارات (البكب) ذات العجل المزدوج فيجب ان لا يتجاوز ارتفاع السيارة مع صندوقها وحمولتها عن الأرض عن المسافة المحورية ، وبالنسبة لسيارات البكب ذات العجل المفرد فيجب ان لا يتجاوز ارتفاعها عن ٩٠٪ من المسافة المحورية :

المادة ١٥ - يشترط في تجهيز الحافلات ما يلي :

أ - ان يكون لكل حافلة بابان من الجانب الايمن ويعملان بشكل منتظم وان لا تقل فتحة الباب عن ٧٠ سم ويطبق ذلك على الحافلات التي يتم تسجيلها بعد نفاذ هذه التعليمات .

ب - ان تجهز بنوافذ زجاجية متحركة ويسمح بتثبيتها اذا كانت الحافلة مجهزة بجهاز تكييف كامل .

ج - ان تجهز بستائر اذا كانت المسافة لخط سير الحافلة تزيد عن ١٠٠ كم في الذهاب او الاياب :

د - ان تجهز اماكن مخصصة لخدمة الركاب في الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة التي تزيد المسافة المقررة لخطوط سيرها عن ٥٠ كيلو متراً .

هـ - ان تكون مقاعدها مثبتة بصورة مثبتة وامنة .

و - ان تتوفر في مقاعدها المنفردة او المزدوجة المقاسات المحددة في المادة (٨) من هذه التعليمات وذلك للسيارات التي تزيد عن (٢٥٠) كم في رحلة الذهاب او الاياب ، اما اذا زادت المسافة عن ذلك فيجب ان لا يقل عن المقعد عن (٤٥ سم) وارتفاع المقعد عن (٧٠ سم) .

ز - ان تتوفر في الممرات الطولية مساحة لا تقل عرضها عن (٥٠ سم) وممرات عرضية لا تقل عن (٢٨ سم) .

ح - ان لا تقل المسافة بين مقعدي متعاقبين عن (٧٣ سم) للحافلات العاملة على خطوط اقل من (٢٥٠) كم وعن (٧٥ سم) للحافلات التي تعمل على خطوط ابعد من ذلك .

ط ... اما في الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة المخصصة لنقل طلاب المدارس في المراحل الابتدائية او دونها فيحسب العرض بواقع ٣٠ سم لكل مقعد .

المادة ١٦ - أ - يمنع تركيب المقاعد الاضافية بالممرات الطولية في كافة سيارات نقل الركاب التي تعمل بالاجرة ويستثنى من ذلك السيارة المعدة لنقل العمال او طلاب المدارس .

ب - تجهز الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة بصندوق اسعاف يحتوي على المواد اللازمة للاسعافات الاولى البسيطة .

المادة ١٧ - يشترط في ترخيص سيارات الركوب الصغيرة تركيب مجموعة حزام الامان مع مسند الرأس الخلفي لمقعد السائق والمقعد المجاور له .

أ - ان يكون حزام الامان من النوع الذي يربط الجسم بشكل دائري من منطقة الحوض وبشكل قطري من الحوض حتى الكتف المقابل (الحزام المشترك) ويتكون من الاجزاء التالية :

١ - الشريط ، وهو الجزء المتحرك من مجموعة الحزام والمصمم لتثبيت جسم من يرتديه .

٢ - المشبك ، هو جهاز وصل الشريط بعد الارتداء ويكون قابل للفصل السريع .

٣ - جهاز ضبط الحزام .

٤ - جهاز سحب وارجاع الشريط .

٥ - نقاط التعليق لمجموعة حزام الامان .

ب - ان تتوفر في الحزام المواصفات الفنية التالية :

١ - ان يكون تصميم الاجزاء المنفصلة بشكل يمنع تداخلها بطريق الخطأ .

٢ - ان يتحمل الشريط قوة شد تعادل ١٤٨٧ كيلو نيوتن .

٣ - ان لا يقل عرض الشريط عن ٤٦ ملمترا عند تحميله قوة شد ٩٨٨ كيلو نيوتن .

٤ - ان يكون اللون ثابتاً وغير متغير وان لا يتسبب ب تلف ملابس من يرتديه او نقل التراب اليه وان يكون قابلاً للتنظيف .

٥ - ان تكون جميع الاجزاء في الحزام خالية من البروزات والحواف القاطعة .

٦ - ان تكون كافة الاجزاء خالية من التآكل .

٧ - ان تكون المشابك من النوع السريع الفصل من قبل مرتدي الحزام او أي شخص آخر ولا تتجاوز قوة الفصل عن ١٢٠ كيلو نيوتن .

٨ - ان لا تزيد الحركة الحرة للجهاز السحب عن ٢٥ ملم .

٩ - ان تكون مجموعة حزام الامان جاهزة للاستخدام وسهلة الاستعمال .

١٠ - ان يكون مريحاً أثناء الارتداء ولا يفتيق الدخول او الخروج من السيارة .

ج - يمنع تسجيل سيارات الشحن التي لا تزيد حمولتها عن ثلاثة اطنان بالم تجهز بمجموعة حزام الامان وذلك بعد ثلاثة اشهر من صدور هذه التعليمات .

المادة ١٨ - توضع هذه التعليمات موضع التنفيذ اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية :

مركز الأمان

تعليمات مراكز تدريب السواقة

صادرة بالاستناد لاحكام المادة (٤٩) من قانون السير

المادة ١ - تصنف مراكز التدريب على النحو الآتي :

- ١ - مراكز من الدرجة الاولى ويسمح بترخيصها للمؤسسات العامة والخاصة شريطة ان تجهز بما يلي :
 - ١ - مكاتب لاستقبال المتدربين مجهزة بالاثاث اللازم ولا تقل مساحتها عن ١٢٠ مترا مربعا .
 - ٢ - قاعة للمعدات الفنية واخرى للتدريب النظري ولا تقل مساحة الواحدة منهما عن اربعين مترا مربعا .
 - ٣ - ميدان للتدريب العملي لا تقل مساحته عن عشرة دونات منظم ومسطح ومخطط ومزود بكافة الشواخص والاشارات اللازمة للتدريب
 - ٤ - عشر سيارات تدريب على الاقل وتخصص واحدة منها لتدريب الفئة الرابعة واخرى لتدريب الفئة الخامسة وثالثة لتدريب الفئة السابعة .
 - ٥ - هيكل سيارة مع (تابلو) يحتوي على كافة الساعات واجهزة السيارات المختلفة ويعمل بانتظام وعلى محاور اسطوانية من موقع ثابت او سيارة نموذج (سمولتر مع شاشة) بالاضافة الى آلة عرض سلايدات وماكنة عرض افلام وجهاز فيديو مع تلفزيون وتوفير كافة وسائل الايضاح اللازمة لها .

- ٦ - مدربون مؤهلون للتدريب النظري والعملي لا يقل عددهم عن ستة اشخاص .
- ٧ - تعيين مدير للمركز على ان يكون اردني الجنسية ولا يقل عمره عن ٢٥ سنة وان لا يقل مستواه العلمي عن الشهادة الثانوية وتكون مهمته تنظيم شؤون المركز .

ب- مراكز الدرجة الثانية - يشترط في تجهيزها ما يلي :

- ١ - مكتب لاستقبال المتدربين مؤثث ومجهز لا تقل مساحته عن عشرين مترا مربعا .
- ٢ - قاعة للمعدات الفنية واخرى للتدريب النظري لا تقل مساحة الواحدة منهما عن ثلاثين مترا مربعا .
- ٣ - اربع سيارات للتدريب على الاقل لغايات تدريب الفئات الثالثة والرابعة والخامسة .
- ٤ - هيكل سيارة مع (تابلو) يحتوي على كافة الساعات واجهزة السيارة المختلفة ويعمل بانتظام وعلى محاور اسطوانية من موقع ثابت او سيارة نموذج (سمولتر مع شاشة) .
- بالاضافة الى آلة عرض سلايدات وماكنة عرض افلام او جهاز فيديو مع تلفزيون وتوفير وسائل الايضاح اللازمة لها .

- ٥ - مدربون مؤهلون للتدريب النظري والعملي لا يقل عددهم عن ثلاثة اشخاص .

٦ - تعيين مشرف لادارة المركز شريطة ان يكون اردني الجنسية ولا يقل عمره عن ١٨ سنة وان يكون مستواه العلمي لا يقل عن الشهادة الاعدادية وتكون مهمته تنظيم قيود المركز وفتح السجلات الخاصة به .

المادة ٢ - يشترط في موقع المركز ما يلي :

- أ - ان يكون المركز بعيدا عن الشوارع الرئيسية ومفرقات الطرق بمسافة لا تقل على خمسين مترا .
- ب - ان يكون بعيدا عن المدارس واماكن العبادة بمسافة لا تقل عن ٢٠٠ مترا .
- ج - توفير موقف للمركز من الدرجة الثانية يتسع لكافة سيارات التدريب وفي اي مكان مناسب .
- د - ان تتوفر في المباني التي يشغلها المركز كافة الشروط الصحية بما في ذلك تأمين مضخني حريق لا تقل سعة الواحدة منهما عن خمسة لترات .

المادة ٣ - الشروط الواجب توافرها في المدرب :

- أ - ان يكون اردني الجنسية لا يقل عمره عن ٢٤ سنة ولا يزيد عن ستين عاما .
- ب - ان لا يقل المستوى العلمي للمدربين الجدد عن الشهادة الاعدادية .
- ج - ان يكون حسن السيرة والسلوك وغير محكوم بجناية او جنحة مخلة بالشرف . وان يثبت ذلك بشهادة رسمية من الجهات المختصة .
- د - ان لا يكون محكوما بمخالفات سير من الدرجة الاولى او مدانا بجادات سير ادى الى وفاة انسان وذلك خلال الثلاث سنوات السابقة لتاريخ تقديم الطلب او بجادات نجم عنه تعطيل شخص خلال السنة السابقة لتاريخ تقديم الطلب .

هـ - ان يجتاز فحصا خاصا تجريه له ادارة الترخيص في المواضيع التالية :

- ١ - قانون السير وانظمته وتعليماته
- ٢ - قدره على تحليل اسباب الحوادث .
- ٣ - اللياقة في التعامل مع المتدربين .
- و - ان يحصل على تصريح سنوي من ادارة الترخيص .
- ز - ان يلتزم بمدة تدريب لا تزيد على ثماني ساعات يوميا وان يمارس عمله بين شروق الشمس وغروبها .
- ح - ان يرتدي اللباس الموحد والمحدد من ادارة الترخيص .

المادة ٤ - أ - يشترط في طالب رخصة السوق الجديدة ان يبرز لادارة الترخيص او فروعها شهادة صادرة عن مركز تدريب مرخص تشير بأنه مؤهل للحصول على الرخصة المطلوبة ويبين فيها عدد الحصص التي حصل عليها .

ب - يستثنى من الفقرة هـ أ ، الفئات التالية :

- ١ - سائقو الدراجات الآلية والمركبات الانشائية .
- ٢ - الاشخاص الذين عملوا بمهنة السواقة في القوات المسلحة والامن العام والخابرات العامة والدفاع المدني .
- ٣ - حملة الرخص الاجنبية - شريطة المعاملة بالمثل .
- ٤ - الراهبون في تطوير رخصهم الى فئات اعلى من الرخصة التي بحوزتهم .

ج - في حالة رسوب أحد المتقدمين المذكورين في الفقرة (ب) فيتوجب عليه التدريب نظريا في أحد المراكز المرخصة .

المادة ٥ - يحدد منهاج التدريب من قبل المكتب الفني المركزي لشؤون السير ويبقى للمنهاج المطبق نافذا حين وضع منهاج جديد .
وتلتزم المراكز بالآتي :

أ - أعداد المتدربين المبتدئين خلال مدة أربعين ساعة تدريب عملي وعشرين ساعة تدريب نظري على الأكثر .

ب - أما إذا كان المتدرب لديه بعض الخبرة في السوافة فيتوجب على المركز المتقدم إليه ان ييسر له فحصا عمليا ونظريا ويحدد له عدد الساعات التي يحتاجها وتمطى له شهادة وفق النموذج الذي تحدده ادارة الترخيص .

ج - ينظم لكل متقدم بطاقة لدى المركز المسجل فيه وتحدد له ساعات واوقات التدريب وفق النموذج الذي تحدده ادارة الترخيص :

د - بانتهاء مدة التدريب يصدر المركز للمتدرب شهادة تثبت كفاءته ولياقته لاجتياز الفحص المقرر .

هـ - أعداد كشوف بمجموعة الاشخاص الذين تثبت كفاءتهم وتقدم لادارة الترخيص لتحديد موعد الفحص شريطة ان لا يقل عدد المدونين في الكشف الواحد عن خمسة اشخاص وعند تلقي ادارة الترخيص او فروعها مثل هذه الكشوفات يتوجب عليها الآتي :

١ - فحص المتدربين خلال مدة لا تزيد على اسبوعين بعد استيفاء الرسوم المقررة :

٢ - تحديد نسبة الرسوب في كل كشف ويثبت ذلك في ملف المركز

٣ - اذار المركز الذي تقل نسبة النجاح فيه عن ٦٠٪ خلال السنة الاولى واتخاذ الاجراءات اللازمة لسحب الترخيص اذا تكررت النسبة في السنة الثانية .

المادة ٦ - في حالة رسوب المتقدمين والبالغين للفحص المقرر لدى ادارة الترخيص تلتزم مراكز التدريب بالاستمرار بتدريبهم بنصف الاجر المقرر للتدريب العملي وبيع التفرقة المقررة للتدريب النظري لحسن حصولهم على الرخصة المقررة .

المادة ٧ - يحق للمتدربين الذين حصلوا على عشر ساعات تدريب نظري وخمس عشرة ساعة تدريب عملي التقدم بطلب الإدارة الترخيص مباشرة لتقديم الفحص اللازم وفي حالة رسوبهم يلزمون بمتابعة تسديدهم في نفس المركز وبكامل التفرقة المقررة حين استكمال الساعات المحددة .

المادة ٨ - لا يجوز إعادة فحص المتدرب عمليا قبل انقضاء مدة شهر عن الفحص السابق وكذلك مضي عشرة ايام على الأقل لإعادة الفحص النظري .

المادة ٩ - الشروط المتعلقة بسيارات التدريب :

أ - تفحص سيارات التدريب بمراكز الترخيص كل ستة اشهر وتزود بشهادة صلاحية .

ب - تحدد سيارات الفحص من قبل ادارة الترخيص ويسمح بإجراء الفحص على السيارة المسجلة باسم المتدرب .

ج - التجهيزات الاضافية الواجب توفرها في سيارات التدريب :

١ - اضافة بدالات « بريك » و « كلتش » ومرآة امام المدرب .

٢ - تدهن السيارات باللون الاصفر البرتقالي مع وضع خطين ابيضين من الامام والخلف يعرض « ١٠ سم » وعلى بعد ٣٨ سم من الجناح الايمن والايسر .

٣ - يكتب على البابين الامامين اسم المركز وعنوانه ورقم الهاتف ضمن مستطيل مثبت عليه رسم شعلة بطول ٤٠ سم من اللون الاحمر والازرق وتكون مساحة المستطيل « ١١×٤٠ سم »

٤ - يوضع على مقدمة السيارة من الاعلى شكل هرمي « مضاء من الداخل » وتكون قاعدة كل مثلث فيه بطول ٣٠ سم ومثبت بدون حاملات .

المادة ١٠ -

أ - تصرف تصاريح التدريب الخاص وفق الشروط التالية :

١ - ان يكون التدريب على مسؤولية المدرب وان ينحصر بالاصول والقواعد . والزوج والزوجة والاخوة والاخوات .

٢ - ان تكون السيارة مرخصة وملكا للمدرب او المتدرب

٣ - ان يكون المدرب حائزا على رخصة سوق سارية المفعول ومضى على صدورهما سنة كاملة قبل التقدم بالطلب .

٤ - ان لا يقل عمر المدرب عن ٢٤ سنة والمتدرب عن ١٨ سنة .

٥ - ان يكون المكبح اليدوي في منتصف المقعد الامامي وعلى يمين السائق .

٦ - ان ينحصر التدريب بين شروق الشمس وغروبها وان لا يرافقه اي شخص آخر اثناء التدريب

٧ - ان يوضع على مؤخرة السيارة مثلث متساوي الاضلاع « طول ضلعه ٢٥ سم » وبرواز احمر وبارضية بيضاء تحمل الحرف « ت » بالعربية وحرف (L) بالانجليزية .

ب - يتوجب على المدرب اثناء التدريب حمل التصريح وكافة الاوراق - المتعلقة بالمركبة وابرازها عند الطلب .

ج - يسمح التصريح في حالة مخالفة الشروط المبينة في الفقرة ١ « من هذه المادة » .

المادة ١١ - يسمح بالتدريب الخاص لغايات تطوير الرخصة من الفئة الخامسة إلى السادسة وفق الشروط التالية :

أ - ان يكون المتدرب قد امضى المدة القانونية .

ب - ان يتقدم بطلب لإدارة الترخيص او فروعها مبيناً فيه رقم الرخصة واسم المدرب ومرفقاً الاوراق الثبوتية التالية : -

١ - تعهد من المدرب بتحملة المسؤولية الشخصية عن عملية التدريب .

٢ - موافقة مالك السيارة .

المادة ١٢ - أ - تصدر التصاريح لمدة ثلاثة اشهر وتكون قابلة للتجديد لنفس المدة ولمرة واحدة .

ب - في حالة رسوب المتدرب فلا يجوز فحصه ثانية الا اذا انتسب الى احد المراكز وحصل على شهادة تأهيل .

المادة ١٣ - يشترط في السيارات التي يجري عليها الفحص ما يلي : -

أ - ان تكون سعة المحرك للدراجة الآلية لا تقل عن ٢٥٠ سم^٣ .

ب - ان تكون قوة المركبة الزراعية لا تقل عن ٥٠ حصاناً .

ج - ان تكون قوة المركبة الانشائية لا تقل عن ثمانين حصاناً .

د - سيارة ركوب صغيرة او بكب لغايات فحص الفئة الثالثة .

هـ - سيارة ركوب صغيرة لا يقل وزنها عن طن واحد او سيارة شحن لا يقل وزنها عن طن ونصف لغايات فحص الفئة الرابعة .

و - سيارة ركوب متوسطة لا تقل سعتها عن ٢٦ مقعداً او سيارة شحن لا تقل حمولتها عن خمسة اطنان لفحص الفئة الخامسة .

ز - سيارة قاطرة ومقطورة او قاطره ونصف مقطورة لا يقل طولها عن ١٣ متراً لغايات فحص الفئة السادسة .

المادة ١٤ - تشكل لجان الفحص من قبل مدير الامن العام او من ينوبه ويشترط في الفاحص ان يكون ملماً بقواعد السير ويجعل رخصة سوق من الفئة الرابعة وان لا يقل مستواه العلمي عن الاعدادية .

المادة ١٥ - يحدد اجور التدريب بقرار من سلطة الترخيص بناء على تنسيب اللجنة المؤلفة من : -
مدير ادارة الترخيص

مندوب عن وزارة الداخلية

مندوب عن نقابة اصحاب سيارات التاكسي

مندوب عن نقابة السواقين

المادة ١٦ - لا يسمح بفتح مراكز جديدة من الدرجة الثانية في العاصمة قبل مضي ثلاث سنوات على صدور هذه التعليمات وبسحب المراكز القائمة بالاندماج في مركز واحد من الدرجة الاولى .

المادة ١٧ - تعتبر تصاريح مراكز تدريب السواقة شخصية ولا يجوز نقل ملكيتها الا بالوراثة .

المادة ١٨ - تشكل لجنة لمراقبة اوضاع المراكز وذلك على النحو التالي : -

أ - تؤلف اللجنة برئاسة احد ضباط الترخيص ومندوب عن وزارة الداخلية او المحافظة ومندوب عن الشرطة المختصة .

ب - تتولى اللجنة الكشف عن هذه المراكز كل ستة اشهر وتكون مهمتها الكشف على المراكز التابعة لذات المحافظة والتأكد من الالتزام بالتعليمات وترفع تقريراً بذلك الى سلطة الترخيص .

المادة ١٩ - تقدم طلبات فتح مراكز الدرجة الاولى الى وزارة الداخلية وتحال الطلبات الى لجان السير الفرعية المعنية والى مدير ادارة الترخيص للاستئناس برأيها .

المادة ٢٠ - على كافة المراكز المرخصة ان توفى اوضاعها وفق لائحة التعليمات خلال سنة من تاريخ نفاذها .

المادة ٢١ - توضع هذه التعليمات موضع التنفيذ اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية .

اعلان

بمقتضى المادة (٩٤) من الدستور

يعلن انه عملاً بالمادة (٩٤) من الدستور احيلت القوانين المؤقتة المبينة في القائمة المرفقة الى مجلس الامة فثالت منه قبولاً وبات كل منها بشكله المنشور في عدد الجريدة الرسمية المبين ازاؤه قانوناً دائماً .

١٩٨٤/٤/١٠

رئيس الوزراء
احمد عبيدات

اسم القانون	رقم الجريدة الرسمية	تاريخ العدد
١ - قانون معدل لقانون تقابة الاطباء الاردنية رقم ٣٦ لسنة ١٩٧٧	٢٧٢١	١٩٧٧/٨/١٦
٢ - قانون معدل لقانون تقابة الاطباء الاردنية رقم ٣٢ لسنة ١٩٧٩	٢٨٧٦	١٩٧٩/٨/١٦
٣ - قانون معدل لقانون تقابة الاطباء الاردنية رقم ٩ لسنة ١٩٨٣	٣١٤١	١٩٨٣/٣/١٧
٤ - قانون شؤون الارض المحتلة رقم ٢٧ لسنة ١٩٨٠	٢٩٧٢	١٩٨٠/١١/١
٥ - قانون الغاء قانون مؤسسة التنمية الصناعية رقم ٢٠ لسنة ١٩٧٥	٢٥٥٢	١٩٧٥/٥/١
٦ - قانون الغاء قانون تصديق امتياز التنقيب عن البترول في المملكة الاردنية الهاشمية رقم ٣٨ لسنة ١٩٧٨	٢٨٢٩	١٩٧٦/١٢/١٦
٧ - قانون الغاء قانون مجلس البحث العلمي الاردني رقم ١٩ لسنة ١٩٧٦	٢٦١٣	١٩٧٦/٣/١٦
٨ - قانون الغاء قانون المسح رقم ٢٤ لسنة ١٩٧٦	٢٦٢٠	١٩٧٦/٤/١٧
٩ - قانون الغاء قانون الاتحاد الوطني العربي رقم ١٨ لسنة ١٩٧٦	٢٦١٣	١٩٧٦/٣/١٦
١٠ - قانون الغاء قانون ضريبة الاراضي رقم ٤٣ لسنة ١٩٨٠	٢٩٧٧	١٩٨٠/١٢/٣١
١١ - قانون الغاء قانون المجلس الوطني الاستشاري رقم ١١ لسنة ١٩٨٤	٣٢٠٠	١٩٨٤/١/٨
١٢ - قانون مؤقت رقم (٤٠) لسنة ١٩٨٠ قانون تصديق اتفاقية قرض مشروع التربة الثالث بين المملكة الاردنية الهاشمية والبنك الدولي للانشاء والتعمير	٢٩٧٧	١٩٨٠/١٢/٣١
١٣ - قانون مؤقت رقم (٢٧) لسنة ١٩٨٢ قانون تصديق اتفاقية المشروع التربوي الرابع بين المملكة الاردنية الهاشمية والبنك الدولي للانشاء والتعمير	٣٠٧٣	١٩٨٢/٥/١٦
١٤ - قانون مؤقت رقم (١٩) لسنة ١٩٨٣ قانون تصديق اتفاقية قرض المشروع التربوي الخامس بين المملكة الاردنية الهاشمية والبنك الدولي للانشاء والتعمير	٣١٦٨	١٩٨٣/٨/١
١٥ - قانون مؤقت رقم (٢٤) لسنة ١٩٨٠ قانون تصديق اتفاقية قرض بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية وصندوق ابو ظبي للانماء الاقتصادي العربي لتمويل مشروع الاسمدة الفوسفاتية بالعقبة	٢٩٥٨	١٩٨٠/٩/١٦

مكتبة
مكتبة
مكتبة

اسم القانون	رقم الجريدة الرسمية	تاريخ العدد
١٦ - قانون مؤقت رقم ١٦ لسنة ١٩٧٩ قانون تصديق اتفاقية قرض مشروع الاسمدة الفوسفاتية بين المملكة الاردنية الهاشمية والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية .	٢٨٥٢	١٩٧٩/٤/١
١٧ - قانون مؤقت رقم ٣٤ لسنة ١٩٧٩ قانون تصديق اتفاقية قرض تمويل مشروع الاسمدة الفوسفاتية بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية وبين الصندوق العراقي للتنمية الخارجية .	٢٨٨٨	١٩٧٩/١٠/١٦
١٨ - قانون مؤقت رقم ١٠ لسنة ١٩٧٩ قانون تصديق اتفاقية القرض المقدم من الصندوق الخاص لمنظمة البلدان المصدرة للنفط «اوپيك» بقيمة (٧) ملايين دولار لمشروع البوتاس لسنة ١٩٧٩ .	٢٨٤٤	١٩٧٩/٣/١
١٩ - قانون مؤقت رقم ١٧ لسنة ١٩٧٩ قانون تصديق اتفاقية قرض مشروع انتاج البوتاس بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية للمساهمة في مشروع انتاج البوتاس .	٢٨٥٢	١٩٧٩/٤/١
٢٠ - قانون مؤقت رقم ٣٣ لسنة ١٩٧٩ قانون تصديق اتفاقية قرض تمويل مشروع انتاج البوتاس بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية والصندوق العراقي للتنمية الخارجية .	٢٨٨٨	١٩٧٩/١٠/١٦
٢١ - قانون مؤقت رقم ٢٢ لسنة ١٩٨٠ قانون تصديق اتفاقية قرض تنفيذي بين الصندوق العراقي للتنمية الخارجية وحكومة المملكة الاردنية الهاشمية لتمويل مشروع اسكان اربد الجديد في الاردن .	٢٩٥٨	١٩٨٠/٩/١٦
٢٢ - قانون مؤقت رقم ٢٣ لسنة ١٩٨٣ قانون تصديق اتفاقية قرض بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية والصندوق العربي للانماء الاقتصادي والاجتماعي للمساهمة في تمويل مشروع طريق الزرقاء - الحدود السورية .	٣١٧٧	١٩٨٣/٩/١٥
٢٣ - قانون مؤقت رقم ٤٧ لسنة ١٩٧٦ قانون تصديق اتفاقية قرض التنمية «المشروع السياحي» بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية والمنظمة الدولية للتنمية .	٢٦٥٠	١٩٧٦/٨/١٦
٢٤ - قانون مؤقت رقم ٢٣ لسنة ١٩٨٠ قانون تصديق اتفاق قرض تنفيذي بين الصندوق العراقي للتنمية الخارجية وحكومة المملكة الاردنية الهاشمية لتمويل مشروع المناطق الحرة في العقبة .	٢٩٥٨	١٩٨٠/٩/١٦